

# Defensa **y** Seguridad

WWW.DEYSEG.COM.AR

MERCOSUR

**Fuerza Aérea: I+D**



**Blindados PFA**



Año 18 - Nro. 90 - Precio: \$ 100.-

**Malvinas: "Atlántic Conveyor"**



Serrano 270 Dpto. "B"  
Tel.: (54 11) 4202-2426  
(B1828IEF) Banfield  
Buenos Aires - Argentina  
edeysseg@hotmail.com



En Facebook:  
Defensa y Seguridad

**Director General**  
Ricardo Burzaco

**Director Comercial**  
Enrique Bruzzone

**Consultor permanente**  
Juan Carlos Cicalesi

**Unidad de Análisis**  
Roberto Villamil  
Horacio Calderón  
Diego Díaz  
Gustavo Laville  
Sebastián Miranda  
Juan José Membrana  
Oscar Filippi  
Pablo Arbeletche

**Consultores especiales**  
Rosendo Fraga (Regional)  
Francisco Ferro (Brasil)

**Comercialización**  
Eugenio L. Burzaco  
María Sol Burzaco

**Colaboradores**  
Walter Carballo - Cecilia Figueira - Sergio García  
Pedroche - Gonzalo Godoy - Pablo González  
Sebastián Novais - Patricio Rey Saavedra - José  
Javier Díaz - Juan Vásquez - Agustín Puez

**Arte y Diagramación**  
Laura Arizzi

**Asesoría Jurídica**  
Dr. Jorge Fiorenza

DEYSEG Defensa y Seguridad del Mercosur.  
www.deyseg.com.ar. Se autoriza la reproducción de  
los artículos mencionando la fuente. Las opiniones  
vertidas por los colaboradores no son necesariamente  
compartidas por la editorial, así como tampoco lo  
es penalmente responsable por la incorrecta aplica-  
ción de los datos incluidos en sus artículos. Además  
la EDITORIAL sólo se hace responsable por los artí-  
culos ó reportajes solicitados por la Dirección.

## EDITORIAL

### El extraño caso de los aviones Super Étendard modernizados ofertados por Francia

Por Horacio Calderón

Semanas atrás tomó estado público la noticia de que el Gobierno Nacional habría desistido de la adquisición de seis aviones Súper Étendard modernizados, un lote de repuestos y un simulador de vuelo de última generación e insumos ofertados por el Gobierno de Francia, a un precio estimado entre 10 y 12 millones de euros.

Más allá de las razones por las cuales dicho estado europeo ofrece tal "paquete" a un importe irrisorio, se ignora al presente las causas sobre las cuáles se basaría tal rechazo, habida cuenta que por un costo tan bajo se evitaría la extinción definitiva de la capacidad de combate y de disuasión de la Aviación Naval, otorgándole la posibilidad de modernizar las unidades que se encuentran actualmente preservadas.

En círculos de expertos relacionados con el sector de la Defensa, se destacaba la posibilidad de que dichos aviones modernizados pudieran ser pilotados por la Aviación Naval y la Fuerza Aérea, sumados a los cazabombarderos A-4 AR disponibles de esta última institución, teniendo como objetivos principales el entrenamiento y preparación para proteger el espacio aéreo soberano de la República Argentina durante la Cumbre del G-20, facilitando la interoperabilidad y conjuntes entre ambas fuerzas. Y, como consecuencia de ello, lograr un principio de mejoramiento de las casi extintas capacidades de la Defensa Aérea y Aeronaval en nuestro aereospacio soberano, evitando sufrir el bochorno de que durante el importantísimo evento citado, dicha misión deba ser cumplida exclusivamente por unidades de terceros países, que en tal caso requeriría la aprobación del Congreso Nacional.

Además, el simulador de última generación que incluye la oferta, permitiría el adiestramiento de los pilotos de forma rápida y económica y en un lapso de pocos meses.

Asimismo, se contaría con un importante lote de repuestos como el que incluye el ofrecimiento francés, que facilitaría mantener no sólo las unidades Super Étendard modernizadas, sino también la modernización gradual de los aviones actualmente en dotación y fuera de servicio, los cuales hace ya más de dos años que no operan. A contrario sensu, y más allá de las funciones que se le asignen en un futuro en caso de aceptarse las nuevas unidades mencionadas, su rechazo condenaría a enviar a un depósito de chatarra a los once aviones resguardados ya existentes, que no podrían modernizarse ni retornar jamás al servicio activo.

En medio de la polémica y entretelones causados por la noticia del supuesto desistimiento oficial, por un lado, y por el otro lado, las ventajas geopolíticas, militares, económicas y técnicas que ofrece el paquete francés, surgió un pedido de informes de la Presidenta de la Comisión de Defensa de la Cámara de Diputados, diputada Nilda Garré, que en los fundamentos del mismo, expresa:

*"De confirmarse la cantidad de aviones y el bajo costo de los mismos – suponiendo que se encuentren en condiciones razonables – la operación luciría favorable para los intereses de nuestro país. El sistema Super Étendard, en combinación con los misiles Exocet, resultó uno de los más letales en el conflicto de Malvinas, siendo responsables del hundimiento del destructor británico "Sheffield". Esta incorporación no sólo permitiría aumentar la capacidad de disuasión de la Argentina, sino además alcanzar a corto plazo ciertos estándares de seguridad aérea necesarios para la próxima cumbre del G-20; y así no depender de la asistencia militar de otro país, la cual indudablemente requeriría la autorización de este Congreso. A esto se agrega el adiestramiento práctico para llegar a la mencionada cumbre en condiciones razonables de operatividad y adiestramiento de los pilotos." (sic)*

La diputada y exministra de Defensa remata su pedido de informes afirmando:

*"De rechazarse la oferta francesa por parte del gobierno argentino, es de suponer que no sería, a priori, por razones económicas o financieras. En tal caso resultaría pertinente conocer los motivos y si dicho – eventual – rechazo se debe a la presión de alguna nación extranjera." (sic)*

Continúa en última página

## ***Continuación de Editorial***

Este último párrafo del pedido de informes de la diputada Garré coincide con la opinión de una importante cantidad de expertos y especialistas en asuntos de Defensa, quienes han considerado como alta la probabilidad de existencia de presiones extranjeras para impedir que se concrete dicha operación; sea porque estas pudieran oponerse a una reactivación de la capacidad de disuasión aeronaval de la Argentina; sea porque razones de orden geopolítico intentan impedir que Francia pudiera reiniciar las relaciones que históricamente la han unido a la Argentina en materia de suministro de material bélico, con o sin transferencia de tecnología.

A la fecha de cierre de esta editorial tanto el Gobierno Nacional como “Cambiemos” o “PRO” u otras alianzas o partidos políticos, incluyendo al Justicialista, no se han pronunciado sobre este asunto, que no es una cuestión menor para nuestra Defensa Nacional.

Es de esperar que dicho proyecto se concrete, y que en caso de desistirse del mismo el Gobierno Nacional debería, públicamente, dar una explicación que resulte aceptable, si es que existe alguna posible luego de los argumentos sintéticamente expuestos en esta editorial.